

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
НОЧУ ДПО «ИМПЕРИЯ ВОЖДЕНИЯ»



М.Д. Махмудов

М.П.

**Негосударственное**  
**образовательное частное**  
**учреждение дополнительного**  
**профессионального образования**  
**«ИМПЕРИЯ ВОЖДЕНИЯ»**

Основная образовательная программа  
профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории «А»

СОГЛАСОВАНО:

*Защ*



г. Екатеринбург

2019 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА	3
II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «А»	5
III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ	6
Базовый цикл Программы.	6
Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения».	6
Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя».	14
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».	17
Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».	21
Специальный цикл Программы.	25
Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления».	25
Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А».	29
Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).	32
Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).	35
IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	37
V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	39
VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	51
VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	52
Перечень литературы	53
Календарный учебный график	54
Учебный план	55
ПОЛОЖЕНИЕ о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на курсах подготовки водителей соответствующих категорий (подкатегорий)	57



## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа профессионального обучения - программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А" разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»(Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ);

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165);

- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292(зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969);

- Правил разработки программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 "Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий"(Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816);

- Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1408;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации №1016 от 19 октября 2017г.

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "А";

"Вождение транспортных средств категории "А" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, определена последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов.



## II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

### ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

#### ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "А"

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы базового цикла</b>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения.	<b>42</b>	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя.	<b>12</b>	8	4
Основы управления транспортными средствами.	<b>14</b>	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	<b>16</b>	8	8
<b>Всего</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>26</b>
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления.	<b>12</b>	8	4
Основы управления транспортными средствами категории "А".	<b>12</b>	8	4
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	<b>18/16</b>	-	18/16
<b>Всего</b>	<b>42/40</b>	<b>16</b>	<b>26/24</b>
<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>130/128</b>	<b>76</b>	<b>54/52</b>

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

#### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Базовый цикл.

Учебный предмет: «Основы законодательства в сфере дорожного движения».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>1. Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	<b>1</b>	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	<b>3</b>	3	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	4	-
<b>2. Правила дорожного движения</b>			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	<b>2</b>	2	-
Обязанности участников дорожного движения	<b>2</b>	2	-

Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Правила перекрестков	6	2	4
Правила пешеходных переходов, мест остановки маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Парковка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
<b>Итого</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>

**I. Законодательство в сфере дорожного движения.**

**(4 часа)**

**1.1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы:**

**(1 час)**



– общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

### **2.2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: (3 часа)**

– задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; (1 час)

– административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; (1 час)

– гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты. (1 час)

## **2. Правила дорожного движения. (38 часов)**

### **2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. (2 часа)**

– значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств

на автомагистралях; запрещения, вводимые на автомагистралях; виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды

**(1 час)**

— участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; транспортная колонна; ограниченная видимость, участки с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость, меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

**(1 час)**

### **2.2. Обязанности участников дорожного движения:**

**(2 часа)**

— общие обязанности водителей; документы, которые водитель транспортного средства обязан иметь при себе и передавать сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинское освидетельствование на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;

**(1 час)**

— запрительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и транспортных средств ими; обязанности пешеходов и велосипедистов по обеспечению безопасности дорожного движения.

**(1 час)**

### **2.3. Дорожные знаки:**

**(5 часов)**

— назначение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дополнительный, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к установке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;

**(1 час)**

— название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, назначение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;

**(1 час)**



— значение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; (1 час)

— значение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; (1 час)

— значение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); значение и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с требованиями знаков дополнительной информации. (1 час)

#### **24. Дорожная разметка и ее характеристики: (1 час)**

— значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. (1 час)

#### **25. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: (6 часов)**

— предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот направо и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение транспортных средств; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой движения вправо и левостороннего движения; средства организации дорожного движения, дающие информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; (1 час)

— порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям левого направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в



... условиях движения; допустимые значения скорости движения для ... видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, ... , объезд препятствия и встречный разъезд; (1 час)

... действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где ... ; опережение транспортных средств при проезде пешеходных ... ; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; ... разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных ... транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; ... движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных ... транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве ... ; (1 час)

... правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус ... движение от обозначенного места остановки; учебная езда; ... к обучающему, обучаемому и механическому транспортному ... , на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается ... ; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, ... , а также прогону животных; ответственность водителей за ... порядка движения и расположения транспортных средств на ... части. (1 час)

... ситуационных задач. (2 часа)

### **2.2. Остановка и стоянка транспортных средств: (4 часа)**

... правила остановки и стоянки; способы постановки транспортных ... на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и ... на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; ... и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия ... при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а ... на автомагистралях и железнодорожных переездах; (1 час)

... правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной ... при вынужденной остановке транспортного средства; меры, ... водителем после остановки транспортного средства; ... водителей транспортных средств за нарушения правил ... и стоянки. (1 час)

... ситуационных задач. (2 часа)

### **2.3. Регулирование дорожного движения: (2 часа)**

... средства регулирования дорожного движения; значения сигналов ... , действия водителей и пешеходов в соответствии с этими ... ; резервные светофоры; светофоры для регулирования движения ... , а также других маршрутных транспортных средств, движущихся ... для них полосе; светофоры для регулирования движения через

железнодорожных переезды;

(1 час)

— значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора для регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пассажиров в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

(1 час)

### **2.18. Проезд перекрестков:**

(6 часов)

— общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестках; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с регулирующими секциями;

(1 час)

— нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить направление движения на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

(1 час)

— Решение ситуационных задач.

(4 часа)

### **2.19. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:**

(6 часов)

— правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при остановке на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также при приближении к такому транспортному средству;

(1 час)

— правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещающие, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие изменения условий движения через переезд с начальником дистанции полевой железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

(1 час)

— Решение ситуационных задач.

(4 часа)

### **2.20. Порядок использования внешних световых приборов и опознавательных сигналов.**

(2 часа)

— правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение



транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на опасных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;  
**(1 час)**

- обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-искателя и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в сложных условиях движения.  
**(1 час)**

### **2.11. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.** **(1 час)**

- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на тросе, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка буксируемых и буксирующих транспортных средств; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка груза размещенного и закрепленного на транспортном средстве; случаи, когда грузы, выступающие за габариты транспортного средства; случаи перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий перевозки транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).  
**(1 час)**

### **2.12. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.** **(1 час)**

- требования; порядок прохождения технического осмотра; условия и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке регистрационных знаков на транспортных средствах;  
**(1 час)**



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории  
«А».

Базовый цикл.

*Учебный предмет:* «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	<b>2</b>	2	-
Этические основы деятельности водителя	<b>2</b>	2	-
Основы эффективного общения	<b>2</b>	2	-
Основы эффективного общения	<b>2</b>	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	<b>4</b>		-4
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

### 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. (2 часа)

- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с искаженным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; (1 час)

- другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, кинестико-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности

водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции. (1 час)

## **2. Этические основы деятельности водителя:**

**(2 часа)**

- цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; (1 час)

- способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки. (1 час)

## **3. Основы эффективного общения:**

**(2 часа)**

- понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; (1 час)

- основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения. (1 час)



#### **4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:**

**(2 часа)**

- эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;

**(1 час)**

- тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

**(1 час)**

#### **5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:**

**(4 часа)**

- приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;

**(1 час)**

- решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

**(1 час)**

Психологический практикум.

**(2 часа)**



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Базовый цикл.

Учебный предмет: «Основы управления транспортными средствами».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

### 1. Дорожное движение.

(2 часа)

- дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении;

(1 час)

- элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; аварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

(1 час)

## **2. Профессиональная надежность водителя**

**(2 часа)**

- профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; **(1 час)**

- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством. **(1 час)**

## **3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.**

**(2 часа)**

- влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колеса с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; крутящий момент сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при равнолинейном движении; **(1 час)**

- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против раскачивания; резервы устойчивости транспортного средства; поворачиваемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления подвески и шин на устойчивость. **(1 час)**

## **4. Дорожные условия и безопасность движения:**

**(4 часа)**

- дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути;



зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал;

(1 час)

- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке

(1 час)

- решение ситуационных задач.

(2 часа)

#### **5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством**

(2 часа)

- принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством;

(1 час)

- зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; влияние эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

(1 час)

#### **6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения**

(2 часа)

- Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания ремней безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение;

(1 час)

- правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. **(1 час)**



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Базовый цикл.

Учебный предмет: «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

### 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

**(2 часа)**

- организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение личной безопасности при оказании первой помощи;

**(1 час)**

- простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, связанных с кровью и биологическими жидкостями человека; основные наборы средств и устройств для оказания первой помощи пострадавшим (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам; основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при

оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии. **(1 час)**

## **2.Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. **(4 часа)****

- оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; **(2 часа)**

- **Практическое занятие:** оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без выноса пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего. **(2 часа)**

## **3.Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. **(4 часа)****

- оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сдавление конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении;



понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия; (1 час)

- предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи. (1 час)

**Практическое занятие:** отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника. (2 часа)

**Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:** (6 часов)

- оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы оказания помощи пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния

пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу. **(2 часа)**

- **Практическое занятие:** наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение теплоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; **(2 часа)**

- решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи). **(2 часа)**



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «А».

Специальный цикл.

*Учебный предмет:* «Устройство и техническое обслуживание  
транспортных средств категории "А" как объектов управления».

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории "А"	<b>1</b>	1	-
Двигатель	<b>1</b>	1	-
Трансмиссия	<b>1</b>	1	-
Подвесная часть	<b>1</b>	1	-
Тормозные системы	<b>2</b>	2	-
Источники и потребители электрической энергии	<b>1</b>	1	-
<b>Итого по разделу</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	<b>1</b>	1	-
Устранение неисправностей	<b>4</b>	-	4
<b>Итого по разделу</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**1. Устройство транспортных средств. (7 часов)**

**1.1. Общее устройство транспортных средств категории "А"**

**(1 час)**

- классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "А"; общее устройство транспортных средств категории "А"; назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение

органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп. (1 час)

### **1.2. Двигатель:** (1 час)

- общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. (1 час)

### **1.3. Трансмиссия:** (1 час)

- назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "А"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "А" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (вторичной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-педаль); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения трансмиссионных смазок. (1 час)

### **1.4. Ходовая часть:** (1 час)

- назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "А"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды бескамерных колес; крепление колес; конструкции и маркировка бескамерных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их безопасность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. (1 час)

### **1.5. Тормозные системы:** (2 часа)

- тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; (1 час)



- тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. (1 час)

### **1.1. Источники и потребители электрической энергии: (1 час)**

- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства. (1 час)

## **2. Техническое обслуживание. (5 часов)**

### **2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: (1 час)**

- система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. (1 час)

### **2.2. Устранение неисправностей: (4 часа)**

- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; (1 час)

- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; **(1 час)**

- проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; **(1 час)**

- снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. **(1 час)**



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «А».

Специальный цикл.

Учебный предмет: «Основы управления транспортными средствами  
категории "А"»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

### 1. Приемы управления транспортным средством.

(2 часа)

силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, подготовка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования инструментом, обеспечивающие его длительную и надежную работу; (1 час)

порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; ступенчатый, ступенчатый и комбинированный способы торможения;

особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач. (1 час)

## **2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях**

**(6 часов)**

- маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении;

алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках;

**(2 часа)**

- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые знаки; управление транспортным средством при движении в условиях ограниченной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "А" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе.

**(2 часа)**



- решение ситуационных задач.

**(2 часа)**

### **3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях** **(4 часа)**

- понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при столкновении, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

**(2 часа)**

- решение ситуационных задач.

**(2 часа)**

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Специальный цикл.

*Учебный предмет:* «Вождение транспортных средств категории «А» с механической трансмиссией»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Первоначальное обучение вождению</b>			
Посадка, действия органами управления	<b>2</b>	-	2
Запуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	<b>2</b>	-	2
Начало движения, движение по заданному маршруту, остановка с применением различных способов торможения	<b>6</b>	-	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	<b>4</b>	-	4
Движение в ограниченных проездах, маневрирование	<b>4</b>	-	4
<b>Итого</b>	<b>18</b>	-	<b>18</b>

### Первоначальное обучение вождению.

#### 1. Посадка, действия органами управления.

**(2 часа)**

- посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида, действия органами управления сцеплением и подачей топлива, взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке.

**(1 час)**



- действия органами управления передним и задним тормозами. Взаимодействие органами управления передним и задним тормозами. Взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами. Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве. (1 час)

**2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. (2 часа)**

- действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, действия при начале движения. (1 час)

- действия при переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении с 2-й передачи на 1-ю передачу, действия при остановке, действия при выключении двигателя. (1 час)

**3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения. (6 часов)**

- начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка (2 часа)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, оборудованных АБС). (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, оборудованных АБС). (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. (1 час)

**4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении. (4 часа)**

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переключение на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переключение на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон. (1 час)

- подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке. (1 час)

**5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. (4 часа)**

- проезд «габаритного коридора», движение по «габаритному полукругу». (1 час)

- движение по траектории «змейка», проезд по «колейной доске». (1 час)

- движение по «габаритной восьмерке». (1 час)

- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. (1 час)



## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Специальный цикл.

*Учебный предмет:* «Вождение транспортных средств категории «А» с автоматической трансмиссией»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Первоначальное обучение вождению</b>			
Посадка, действия органами управления	<b>2</b>	-	2
Плавное движение, движение по заданному маршруту, остановка с применением различных способов торможения	<b>6</b>	-	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	<b>4</b>	-	4
Движение в ограниченных проездах, маневрирование	<b>4</b>	-	4
	<b>16</b>	-	<b>16</b>

### Первоначальное обучение вождению.

#### 1. Посадка, действия органами управления.

(2 часа)

Посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида. Действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами. Действие органами управления передним и задним тормозами, действие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами.

(1 час)

Удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве. Действия при пуске и выключении двигателя. Действия при пуске двигателя,

начале движения, остановке, выключении двигателя.

(1 час)

**2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения.**

(6 часов)

- начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка. (2 часа)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС). (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения. (1 час)

**3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.**

(4 часа)

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон. (1 час)

- начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, разворот, включение левого указателя поворота, разворот без применения указателя поворота, разгон. (1 час)

- подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте на остановке. (1 час)

**4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

(4 часа)

- проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу». (1 час)

- движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске». (1 час)

- движение по «габаритной восьмерке». (1 час)

- движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске. (1 час)



#### IV. Планируемые результаты освоения программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"

В результате освоения программы обучающиеся

**должны знать:**

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения программы обучающиеся

**должны уметь:**

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить направление и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-

транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в  
сложных и опасных дорожных ситуациях;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в  
дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.



**V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
программы профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «А»**

**Организационно-педагогические условия**

5.1. **Организационно-педагогические условия** реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся НОЧУ ДПО «Империя Вождения» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или использование аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытых площадках или автодромах. Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным



пунктом 5.4 программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств категории «А», в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Педагогический состав повышает свою профессиональную квалификацию раз в три года.

### **Информационно-методические условия**

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

### **Материально-технические условия**

5.4. Материально-технические условия реализации Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических тестов, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и объективности субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных изменений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования моторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); личностных и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонность).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: повышенной психоэмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.



Учебные транспортные средства категории "А" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа

для одного мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

**Перечень учебного оборудования, необходимого для  
осуществления образовательной деятельности по программе  
профессиональной подготовки водителей транспортных средств  
категории «А»**

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>1</sup>	комплект	1	АПК Аналитик-авто (версия 1.2)
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	1
Мультимедийный проектор	комплект	1	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	3
Интерактивная доска со схемой населенного пункта <sup>2</sup>	комплект	1	Слайды
Учебно-наглядные пособия <sup>3</sup>			
Схемы законодательства в сфере дорожного движения	комплект	1	Используется
Трафаретные знаки	комплект	1	мультимедиа
Трафаретная разметка	комплект	1	медиа
Имитационные и регистрационные знаки	шт	1	
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	программ

<sup>1</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>2</sup> Интерактивная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

<sup>3</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.



Сигналы регулировщика	шт	1	ы:
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	«Автолект ор- Профтех нология» вер.1.1 кол-во 1шт;
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	
Расположение транспортных средств на проезжей части Скорость движения	шт	1	
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	Мультиме дийная программ а «Интерак тивна Автошкол а» Форвард. кол-во 1шт.
Остановка и стоянка	шт	1	
Проезд перекрестков	шт	1	
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	
Движение через железнодорожные пути	шт		
Движение по автомагистралям	шт	1	
Движение в жилых зонах	шт	1	
Буксировка механических транспортных средств	шт	1	Мультиме дийная программ а "Автопол ис- медиа" в. 2.0
Перевозка пассажиров на заднем сидении мотоцикла и в боковом прицепе	шт	1	
Перевозка грузов	шт	1	
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	
Содержание автогражданской ответственности	шт	1	
Следовательность действий при ДТП	шт	1	
Психологические основы деятельности водителя	шт	1	
Физиологические особенности деятельности водителя	шт	1	
Влияние на поведение водителя	шт	1	

психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	
Факторы риска при вождении транспортного средства			
Основы управления транспортными средствами	шт	1	
Сложные дорожные условия	шт	1	Мультимедиа программы
Виды и причины ДТП	шт	1	
Типичные опасные ситуации	шт	1	
Сложные метеоусловия	шт	1	
Движение в темное время суток	шт	1	
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	
Способы торможения	шт	1	
Тормозной и остановочный путь	шт	1	
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	Мультимедиа программы, Лекция,
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1	
Профессиональная надежность водителя	шт	1	
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	
Типичные примеры допускаемых нарушений	шт	1	



ПДД			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления			
Классификация мотоциклов	шт	1	
Общее устройство мотоцикла	шт	1	
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	Мультимедиа программы, Инструкции по эксплуатации мотоцикла 2
Топливо-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1	
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1	
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1	
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1	
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1	
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1	
Первичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1	
Главная передача, главная передача (редуктор)	шт	1	
Устройство рамы мотоцикла, рамы и бокового прицепа	шт	1	

Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1	
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1	
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	
Антиблокировочная система тормозов (АБС)			Мультимедиа программы, Инструкция по эксплуатации мотоцикла 2
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1	
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Указ Президента Российской Федерации от 7 февраля 1992 года № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт	1	1
Лицензии с соответствующим оформлением	шт	1	1
Учебная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»	шт	1	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	1
Учебный план	шт	1	1



мендарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	1
писание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	1
график учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	1
книжка жалоб и предложений	шт	1	1
сайт официального сайта в сети Интернет»			

**Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Наличие
<b>Оборудование</b>			
манекен взрослого пострадавшего (с торс, конечности) с выносным контролером для отработки сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
манекен взрослого пострадавшего (с торс) без контролера для отработки сердечно-легочной реанимации	комплект	1	1
манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из дыхательных путей	комплект	1	1
набор материалов для тренажеров (запасные маски, запасные «дыхательные пути», диафрагма для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	20
защитный шлем	штук	1	1
<b>Расходные материалы</b>			
набор первой помощи (автомобильная)	комплект	8	8
средства для оказания первой	комплект	1	1

<p>помощи:</p> <p>Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей.</p> <p>Средства для временной остановки кровотечения – жгуты.</p> <p>Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).</p> <p>Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)</p>			
<p>Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства</p>	комплект	1	1
Учебно-наглядные пособия <sup>4</sup>			
<p>Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей</p>	комплект	18	18
<p>Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях</p>	комплект	1	1
<p>Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме</p>	комплект	1	1
Технические средства обучения			
<p>Компьютер с соответствующим программным обеспечением</p>	комплект	1	1
<p>Мультимедийный проектор</p>	комплект	1	1
<p>Экран (электронная доска)</p>	комплект	1	ТВ-монитор 1

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе

<sup>4</sup>Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.



автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"<sup>1</sup>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

<sup>1</sup>Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 13 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 40, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 1882; 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 5922; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 371; N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Рабочей программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, вехи оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную. Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Рабочей программой, должен обеспечивать водоотвод с их территории.

Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением эстакады) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель яркости установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или



регулируемый), пешеходный переход, устанавливаются дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров <sup>1</sup>

-----  
Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 11 сентября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения" (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 45, ст. 5521; 2000, N 18, ст. 1985; 2001, N 11, ст. 1029; 2002, N 9, ст. 931; N 27, ст. 2693; 2003, N 20, ст. 1899; 2003, N 38, ст. 3891; 2005, N 52, ст. 5733; 2006, N 11, ст. 1179; 2008, N 8, ст. 741; N 17, ст. 2009, N 2, ст. 233; N 5, ст. 610; 2010, N 9, ст. 976; N 20, ст. 2471; 2011, N 42, ст. 622; 2012, N 1, ст. 154; N 15, ст. 1780; N 30, ст. 4289; N 47, ст. 6505; 2013, N 5, ст. 404; N 24, ст. 2999; N 31, ст. 4218; N 41, ст. 5194).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и анализ результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Рабочей программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Проверка состояния учебно-материальной базы по результатам исследования НОЧУ ДПО «Империя Вождения» размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-коммуникационной сети "Интернет".



## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ – программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.<sup>1</sup>

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем НОЧУ ДПО «Империя Вождения».

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.<sup>2</sup>

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НОЧУ ДПО «Империя Вождения», на бумажных и электронных носителях.

---

<sup>1</sup>Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

<sup>2</sup>Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации".

**VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ  
РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –  
программы профессиональной подготовки водителей транспортных  
средств категории «А»**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", утвержденной в установленном порядке;
- программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем НОЧУ ДПО «Империя Вождения»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем НОЧУ ДПО «Империя Вождения»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем НОЧУ ДПО «Империя Вождения»;



## ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

- Правила дорожного движения. «Мир автогиги».
- Экзаменационные задачи тематические с комментариями АВ. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин и др. «Третий Рим».
- Экзаменационные билеты АВ с комментариями. Г.Б. Громоковский, С.Г. Бачманов, Я.С. Репин. «Рецепт-Холдинг»
- Психологические основы уверенного и безопасного управления автомобилем. В.П. Гудков. «Мир Автокниг».
- Учебник водителя. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Ксенофонтов И.В. «За рулем».
- Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях. Захарова А.Е. «Мир Автокниг»
- Сердечно-легочная реанимация. Учебно-методическое пособие. Учебный центр повышения квалификации медицины катастроф.
- Алгоритмы первой помощи. Учебное пособие для водителей. Образовательно-методический центр «Пермская краевая школа медицины катастроф» ГУЗ «Пермский краевой ТЦМК».

## Электронные носители

- «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД». Автошкола МААШ.
- Автополис-Медиа. Интерактивная мультимедийная программа, полный теоретический курс версия 2.0. Автополис-медиа.
- Автолектор-профтехнология, версия 1.1. ООО «Компания профтехнология».
- Интерактивная автошкола. категории А,В,С,Д. ООО "Форвард".
- Первая медицинская помощь. Mediart.
- Конспект (презентация) Оказание первой помощи. Учебный центр повышения квалификации медицины катастроф.

## Календарный учебный график

НОЧУ ДПО «Империя Вождения»

Дата начала занятий группы	Дата окончания занятий группы
17-20 февраля	27-30 апреля
14-16 марта	25-29 мая
3-6 апреля	15-18 июня
5-8 мая	10-14 июля
25-28 мая	3-7 августа
30 июня – 3 июля	4-8 сентября
20-23 июля	28 сентября -1 октября
3-6 августа	12-15 октября
18-22 августа	27-30 октября









УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
НОЧУ ДПО «Империя Вождения»  
М.Д. Махмудов  
« 18 » Июля 2019 год

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся на курсах**  
**подготовки**  
**водителей соответствующих категорий (подкатегорий)**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273 ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом организации, положением об образовательном подразделении и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в организации.

1.2. Целью аттестации является:

Обеспечение социальной защиты обучающихся, соблюдение их прав и свобод, в части их регламентации учебной загруженности, в соответствии с санитарными правилами и нормами, уважении их личности и достоинства. Установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся по предметам учебного плана образовательных программ, их практических навыков по вождению транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий.

Контроль за выполнением рабочих программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

**2. Промежуточная аттестация**

2.1. Промежуточная аттестация проводится в течение всего срока обучения, как результат освоения предметов образовательных программ профессиональной подготовки.

2.2. Промежуточной аттестации подлежат все обучающиеся на курсах подготовки водителей соответствующих категорий (подкатегорий). В соответствии с требованиями рабочих программ подготовки водителей промежуточная аттестация проводится в форме зачета или экзамена.

2.3. Форму промежуточной аттестации выбирает преподаватель (тестирование, письменный или устный опрос и т. д.).

2.4. Преподаватель, проверяя и оценивая работы и устные ответы обучающихся, уровень учебных знаний и навыков, выставляет результаты в журнал учета занятий – соответственно по каждому предмету отдельно.

В группах подготовки водителей транспортных средств категории «А»

промежуточная аттестация проводится по следующим предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения» – зачет;

«Психофизиологические основы деятельности водителя» – зачет;

«Основы управления транспортными средствами» – зачет;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» – зачет;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории

«А» как объектов управления» – зачет;

«Основы управления транспортными средствами категории «А» – зачет;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической/автоматической

трансмиссией)» – зачет.



### **3. Итоговая аттестация**

- 3.1. Итоговая аттестация обучающихся в организации (автошколе) осуществляется аттестационной (экзаменационной) комиссией. Состав комиссии определяется и утверждается руководителем НОЧУ ДПО «Империя Вождения», осуществляющего профессиональную подготовку водителей транспортных средств. Возглавляет комиссию председатель, который организует и контролирует деятельность комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к обучающимся.
- 3.2. Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя проверку теоретических знаний и практическую квалификационную работу.
- 3.3. Итоговая аттестация проводится в конце срока обучения каждой группы, в соответствии с учебным планом и расписанием занятий.
- 3.4. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, прошедшие промежуточные аттестации.
- Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:
- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
  - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;
  - «Основы управления транспортными средствами категории «А»;
- 3.5. При проведении квалификационного экзамена проверка теоретических знаний проводится с использованием экзаменационных билетов и/или тестирования и/или устных вопросов.
- 3.6. Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке или автодроме.
- 3.7. Обучающимся, не прошедшим итоговую аттестацию в полном объеме в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок проведения аттестации.
- 3.8. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.
- 3.9. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.
- 3.10. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.
- 3.11. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим неудовлетворительные оценки, по их требованию выдается справка установленного образца об обучении в организации.

#### **Учет и хранение данных по результатам итоговой аттестации**

- 3.1. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.
- 3.2. Бухгалтерия и учебная часть организации ведут учет выдачи и расхода бланков свидетельств об окончании обучения, в соответствии с действующими требованиями к учету бланков строгой отчетности.



